

SVENSCAR GmbH, Lagerstr. 12, 93055 Regensburg

SVENSCAR GmbH
Lagerstrasse 12
93055 Regensburg

Regensburg, 06.10.26
SVENSCAR GmbH
Daniel Schnarr

Tel.: 0941- 7851524
Mail: d.schnarr@svenscar.de

FINANZLEASING ANGEBOT NR.: 226226288

Leasingangebot mit Kilometerabrechnung

IHR LEASINGOBJEKT

Fahrzeug	VOLVO XC90 T8 AWD Plug-in Hybrid Ultra Black Edition Geschlossen, 5-türig
Lackierung / Polster	Crystal White / Nappaleder/Ledernachbildung Anthrazit Innendesign Anthrazit
Leistung (PS/kW)	309/228 / 145/107
Kraftstoff	Benzin/Elektro-PlugIn
Verbrauch /100km	3,5 l / 21,30 kWh
Emission	CO-Emission: 79,00 g/km, CO-Effizienzklasse: F (gem. Hersteller, Abweichungen möglich)

IHRE VERTRAGSDATEN

Leasinglaufzeit: 48 Monate	Laufleistung in km/Jahr: 10.000	Laufleistung gesamt: 40.000 Leasingfaktor: 0,6778 %
----------------------------	---------------------------------	--

	netto	brutto
Gesamtfahrzeugpreis (UPE)	86.310,92 €	102.709,99 €
Zubehör	0,00 €	0,00 €
Leasingsonderzahlung	7.500,00 €	8.925,00 €

Die Leasingsonderzahlung ist bei Beginn der Leasingzeit (siehe A. § 7 Abs. 2 der nachfolgenden AGB) an den ausliefernden Fahrzeughändler/Lieferanten, der diese im Namen und für Rechnung des LG vereinnahmt, zu zahlen.

IHRE MONATLICHEN RATEN

	netto	brutto
Finanzleasingrate	585,00 €	696,15 €

Kilometerabrechnung Cent/KM:	netto	brutto
Nachbelastungssatz Mehr-km Finanz:	17,26	20,54
Erstattungssatz Minder-km Finanz:	10,36	12,33
Toleranzgrenze +/- :	2.500 km	
Minder KM Grenze:	10.000 km	

Das Angebot ist freibleibend. Grundlage dieser Kalkulation sind die gültigen Konditionen der Openbank Deutschland AG. Berücksichtigt sind zurzeit geltenden Tarife für Kfz-Versicherung. Dieser Tarif wird jährlich überprüft und ggf. angepasst. Bereitstellungskosten (Fahrzeugzulassung, Auslieferung, etc.) werden separat in Rechnung gestellt, sofern nicht ausdrücklich anders vereinbart.

Für die der Kalkulation zu Grunde liegenden Preise und technischen Daten des Herstellers übernimmt die Openbank Deutschland AG keine Haftung.

Volvo Car Financial Services

Ein Service der Openbank Deutschland AG - Santander-Platz 1 - 41061 Mönchengladbach
Sitz Mönchengladbach - HRB 1747 – AG Mönchengladbach - Internet: www.santander.de - Aufsichtsrat: Mónica López-Monís Gallego (Vorsitzende)
Vorstand: Petri Nikkilä (Vorsitzender), Walter Donat, Thomas Hanswillemenke, Fernando Silva, Kerstin Smailus
Bankverbindung: Openbank Deutschland AG - IBAN: DE85 3702 0600 6940 1502 84 – BIC: SCFBDE33XXX

FREIBLEIBENDES FINANZLEASING ANGEBOT NR.: 226226288

Leasingangebot mit Kilometerabrechnung

LEASINGOBJEKT

VOLVO XC90 T8 AWD Plug-in Hybrid Ultra Black Edition Geschlossen, 5-türig
PS/kW: 309/228 / 145/107, ccm: 1.969, Benzin/Elektro-PlugIn

IHRE SERVICES IM DETAIL

	netto	brutto
Voraussichtliche Energiekosten/monatlich lt. ECE Norm	123,92 €	147,46 €

O = offene Abrechnung, Kosten werden nach Ist-Kosten abgerechnet; G = geschlossene Abrechnung, Kosten sind durch die Servicepauschale gedeckt

Bemerkung: inkl. Sondernachlass GEWERBE
inkl. SUV&Kombi-Prämie
inkl. Aktionslagerwagen Sonderprämie
Verkauf bis 30.11.2026

NEUWAGEN IN SERIENMÄSSIGER AUSFÜHRUNG

	netto	brutto
Fahrzeuggrundpreis	82.932,77 €	98.690,00 €

Lackierung/Polsterung

	Rate netto		
Polster	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Lackierung Crystal White	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Felgen 21"-5-Multispeichen-	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Sonderausstattung

		Rate netto		
Fahrwerk: Adaptives	1000	13,84 €	2.042,02 €	2.430,00 €
Scheiben ab B-Säule	179	2,90 €	428,57 €	510,00 €
Verglasung: Akustikverglasung	236	6,15 €	907,56 €	1.080,00 €
Ladekabel Typ 2/Typ 2 (Mode 3),		0,00 €	0,00 €	0,00 €

Zubehör

Frachtkosten 1390,- € brutto werden gesondert in Rechnung gestellt	0,00 €	0,00 €
--	--------	--------

Gesamtfahrzeugpreis inkl. Zubehör	86.310,92 €	102.709,99 €
--	--------------------	---------------------

Information über den Energieverbrauch und die CO2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLVO	Handelsbezeichnung: XC90
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	21,3 kWh/100 km plus 3,5 l/100 km
CO2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	79 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	69 km

CO2-Klasse

Auf Grundlage der CO2-Emissionen

gewichtet
kombiniert

bei entladener
Batterie

A

B

C

D

E

F

G

B

F

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Antrieb

kombiniert

kWh/100 km

▪ Innenstadt

▪ Stadtrand

▪ Landstraße

▪ Autobahn

kWh/100 km

kWh/100 km

kWh/100 km

kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert

7,8

l/100 km

▪ Innenstadt

▪ Stadtrand

▪ Landstraße

▪ Autobahn

8,3

6,3

6,7

9,3

l/100 km

l/100 km

l/100 km

l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.185,35 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO2-Preis von 115,00 EUR/t:	1.362,75 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO2-Preis von 55,00 EUR/t:	651,75 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190,00 EUR/t:	2.251,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	- EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO2-Kosten anhand von drei angenommenen CO2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.